

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 189

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 6764/Ε/1582 (1)

Καθορισμός αριθμού προσώπων που μπορούν να απασχολούνται στη Γενική Γραμματεία Τύπου και Πληροφοριών, για το χρονικό διάστημα από 1.4. έως 31.12.1990, με σύμβαση μίσθωσης έργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.Δ. 216/74 «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως».

2. Τις διατάξεις του άρθρου ΙΙ του Ν. 506/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 744/70 «περί υπαγωγής της ΓΔΤΠ του ΥΠΠΚ υπό τον Πρωθυπουργό μετονομασίας και οργανώσεως αυτής».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 1735/87 «προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του Ν. 1256/72 (άρθρο 6 παρ. 6) «για την πολυθεσία κ.λπ.».

5. Το γεγονός ότι στη Γενική Γραμματεία Τύπου και Πληροφοριών, μετά την αιφνιδίως υποβληθείσα αίτηση παραίτησης του μόνου υπαλλήλου που υπηρετούσε στον Κλάδο ΥΕ4 Χειριστών Μηχανών Κινηματογραφικών Προβολών, προκύπτει οξύτατο και σοβαρό πρόβλημα συνέχισης της λειτουργίας των Επιτροπών Ελέγχου Θεαμάτων, λόγω έλλειψης ειδικευμένου προσωπικού το οποίο θα είχε την ευθύνη της προβολής των ελεγχομένων ταινιών.

6. Την αριθμ. Υ. 936/3.1.90 ΦΕΚ 1/Β/3.1.90 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης Προκοπίου Παυλόπουλου, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων που μπορούν να απασχολούνται στη Γενική Γραμματεία Τύπου και Πληροφοριών, για το χρονικό διάστημα από 1.4. έως 31.12.1990, με σύμβαση μίσθωσης έργου, για τον χειρισμό των μηχανών προβολής των ελεγχομένων κινηματογραφικών ταινιών σε έναν (1).

2. Ως προσόντα για την απασχόληση με το παραπάνω έργο, ορίζονται, απολυτήριος τίτλος υποχρεωτικής εκπαίδευσης και άδεια προβολής κινηματογραφικών ταινιών από το Υπουργείο Βιομηχανίας.

3. Η αμοιβή που θα καταβληθεί για την εκτέλεση του έργου κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα ορίζεται σε 810.000 δρχ., και μπορεί να καταβάλλεται τμηματικά, μετά την εκτέλεση τμήματος της ανατεθείσης εργασίας με την προσκόμιση θεωρημένου από την Οικονομική Εφορία δελτίου παροχής υπηρεσιών.

4. Το πιο πάνω έργο δεν ανάγεται στον κύκλο υπηρεσιακών καθηκό-

ντων των υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΜΕΛΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 12541 (2)

Τροποποίηση της ΙΕ/5530/13.5.87 απόφασης του Υπουργού Εθν. Οικονομίας, όπως τροποποιήθηκε, για την «Ανασύσταση και Ανασυγκρότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 8 του Ν. 1262/82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και καθορισμός της διαδικασίας λειτουργίας της».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1262/82 «Για την παροχή κινήτρων ενίσχυσης της Οικονομικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Χώρας και τροποποίηση συναφών διατάξεων», όπως ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 8 και 25 αυτού.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 545/88 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την απόφαση ΙΕ/5530/13.5.87 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, όπως τροποποιήθηκε, για την «Ανασύσταση και Ανασυγκρότηση της Κεντρικής Γνωμοδοτικής Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν. 1262/82, όπως τροποποιήθηκε».

5. Τις Υπηρεσιακές ανάγκες.

6. Τις προτάσεις των αρμοδίων φορέων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Αντικαταθιστούμε το υπ' αριθμ. 1 Μέλος και Πρόεδρο της Επιτροπής, διορθώνουμε το όνομα του υπ' αριθμ. 13 Αναπληρωματικού Μέλους, της παρ. 1 του άρθρου 1 της 3625/31.1.90 απόφασής μας και προσθέτουμε νέα Μέλη ως εξής:

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΤΗΣ Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας μέλος της Επιτροπής και Πρόεδρος αυτής, με αναπληρωτή τον ΑΡΓΥΡΙΟ ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟ Γενικό Γραμματέα της Γεν. Γραμματείας ΔΕΚΟ του ιδίου Υπουργείου.

13. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΣ Εκπρόσωπος της Κτηματικής Τράπεζας ως τακτικό μέλος με αναπληρωματικό μέλος τον ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΡΑΛΕΤΟ της ιδίας Τράπεζας.

20. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΤΣΟΥΡΑΤΗΣ Ειδικός Εμπειρογνώμονας.

21. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ Ειδικός Εμπειρογνώμονας.

Άρθρο 2.

1. Το άρθρο 2 της 3625/31.1.90 απόφασής μας, τροποποιείται ως εξής:

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΣΕΡΕΤΗ υπάλληλος του ΥΠΕΘΟ με αναπληρωτή βοηθό το ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΟΥΦΛΑ υπάλληλο του ιδίου Υπουργείου.

Άρθρο 3.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης ΙΕ/5530/13.5.1987 του Υπουργού Εθν. Οικονομίας, ως έχει.

Άρθρο 4.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ

Αριθ. 11714 (3)

Αναπροσαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων αμοιβής λιμενεργατών της χώρας για το έτος 1990.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/55 και του άρθρου ? Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Το αριθ. 6006/226/15.2.1990 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

4. Τις σχετικές προτάσεις των αρμοδίων ΕΡΦ Λιμένων και της Ομοσπονδίας Φορτ/τών Ελλάδος, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος τις προτάσεις των Επιτροπών Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένων (ΕΡΛΦ) και εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων αμοιβής των φορτοεκφορτωτών, σημειωτών, ζυγιστών, χομιστών και φυλάκων των παρακάτω λιμανιών της χώρας για το έτος 1990 κατά ποσοστό 14%.

Αγίου Νικολάου Κρήτης, Αλεξανδρούπολης, Αιγίου, Αλιβερίου, Αλυκής Άρτας, Αργοστολίου, Αμφιλοχίας, Βαθέως Σάμου, Μ. Βαθέως Χαλκίδας (εξαιρουμένου του τιμολογίου τσιμέντου σακκάδο), Βόλου, Γυθείου, Ελευσίνας, Ζακύνθου, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου Κρήτης, Θήρας, Καλαμάτας, Καβάλας, Καλύμνου, Καρλοβασίου, Κατακόλου, Κέρκυρας, Κιάτου, Κισσάμου, Κορίνθου (λιμένα - ξηράς), Κω, Λαυρίου, Ληξουρίου (λιμένα - ξηράς), Μεσολογγίου (λιμένα - ξηράς), Μήλου, Μύρινας Λήμνου, Μυτιλήνης και λιμανιών Ν. Λέσβου, Νάξου, Ναυπλίου, Πάτρας, Πόρτο Λάγος, Πάρου, Πρέβεζας, Πυθαγορείου Σάμου, Πύλου - Γιάλοβας, Ραφήνας, Ρεθύμνου, Ρόδου, Σύρου (λιμένα ξηράς), Σητείας, Στυλίδας, Τήνου, Χίου, Χαλκίδας (του σωματείου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ») και Χανίων - Σούδας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. 12389 (4)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 31.5.1985 Σ.Σ.Ε. του προσωπικού της Προνομιούχου Ανωνύμου Εταιρείας Γενικών Αποθηκών της Ελλάδος (ΠΑΕΓΑΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3239/55.

2. Την γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίαση αυτού της 15 Μαρτίου 1990.

3. Τα στοιχεία του φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω ΣΣΕ, δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν τα 3/5 των εργαζομένων στην ΠΑΕΓΑΕ, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 31.5.1985 ΣΣΕ του προσωπικού της Προνομιούχου Ανωνύμου Εταιρείας Γενικών Αποθηκών της Ελλάδος (ΠΑΕΓΑΕ) για όλους τους εργοδότες και εργαζόμενους του επαγγέλματος, που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ

Αριθ. 12386 (5)

Παράταση χρόνου ενάρξεως ισχύος των διατάξεων του Ν.1876/1990.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 35 του Ν.1876/1990 «Ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις και άλλες διατάξεις».

3. Την ανάγκη καταλλήλου υποδομής και πλήρους ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων Φορέων και Υπηρεσιών στο νέο νομικό πλαίσιο που θεσπίζει ο Ν.1876/1990, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε για ένα (1) ακόμα μήνα το χρόνο ενάρξεως ισχύος των διατάξεων του Ν.1876/1990, εκτός της περιπτώσεως των διατάξεων των άρθρων 17 και 18 αυτού.

Η παρούσα απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝ. ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ

Αριθ. 12393 (6)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης της από 12.2.1990/ ΣΣΕ των υπαλληλοεργατοτεχνιτών που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσ/νίκης με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 1989.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε την 2.3.1990 και συντάχθηκε το υπ' αριθ. 21/1990 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των υπαλληλοεργατοτεχνιτών που απασχολούνται στον οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 1989.

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 12 Φεβρουαρίου ημέρα Δευτέρα του έτους χίλια εννιακόσια ενενήντα (1990), οι υπογεγραμμένοι:

1. Σωτήριος Κιόσης, Προϊστάμενος Υπηρεσιών του οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης.

2. Πολύκαρπος Ραπτόπουλος, υπάλληλος της Υ.Ε.Ε. Νομαρχίας Θεσ/νίκης, που ενεργούν ως κοινοί εκπρόσωποι των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την απόφαση τους 2034037/4081/0022/17.4.1989.

3. Κωνσταντίνος Ασλανίδης, Πρόεδρος.

4. Δημήτριος Τσερέας, Γενικός Γραμματέας του Συλλόγου Υπαλληλοεργατοτεχνιτών, που υπηρετούν στον Ο.Λ.Θ. με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, εξουσιοδοτούμενοι νόμιμα με το αριθ. 56/16.11.1989 Πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, συνομολογήσαμε και συναποφασίσαμε τη σύνταξη και υπογραφή της παρούσης Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Το διατακτικό της σύμβασης αυτής έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Στην παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται όλοι οι υπαλληλοεργατοτεχνίτες που απασχολούνται με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, με τις ειδικότητες που καθορίζονται στο άρθρο 1 της από 10.10.1984 Ε.Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 2

Οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί και τα ημερομίσθια που προβλέπονται από το άρθρο 2 της Ε.Σ.Σ.Ε. 1984 αυξάνονται κατά 8%.

Άρθρο 3

Οι αποδοχές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω Α.Τ.Α. όπως αυτές διαμορφώνονται μετά την αύξηση των βασικών μηνιαίων μισθών και ημερομισθίων κατά 8%, προσαυξάνονται:

α) Με διορθωτικό ποσό Α.Τ.Α. 1,4% που καθορίστηκε με την Α.735/Δ.16/10.1.1989 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

β) Με την Α.Τ.Α. από 1.1.1989 και εφεξής, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με τις οποίες θα καθορίζεται το ποσοστό της Α.Τ.Α. για τα αντίστοιχα τετράμηνα και το κλιμάκιο αποδοχών.

Άρθρο 4

1. Το επίδομα τριετιών που προβλέπεται από το εδαφ. 2.1. της παρ. 2 του άρθρου 2 της από 10.10.84 Ε.Σ.Σ.Ε. εξακολουθεί να καταβάλλεται με τις ίδιες προϋποθέσεις και χορηγείται άλλη μία τριετία 8η με ποσοστό 5%.

2. Το επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας που προβλέπεται από το εδάφιο 2.2. της παρ. 2 του άρθρου 2 της από 10.10.1984 Ε.Σ.Σ.Ε., εξακολουθεί να χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις, αυξάνεται όμως το ποσοστό από 20%, που είχε διαμορφωθεί με την Ε.Σ.Σ.Ε. 1988, σε 25%.

Άρθρο 5

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των Ε.Σ.Σ.Ε. 1981, 1982, 1984 και 1988 κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Άρθρο 6

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει από 1 Απριλίου 1989.

Η ΣΣΕ να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ

Αριθ. 12392 (7)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης της από 12.2.90 ΣΣΕ των χειριστών γερανών, χειριστών ελκυστήρων, χειριστών Πυλώνα ΣΙΛΟ, χειριστών φορτωτών και χειριστών οδοποιητικών μηχανημάτων που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 1989.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε την 2.3.90 και συντάχθηκε το υπ' αρ. 20/90 Πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των χειριστών γερανών, χειριστών ελκυστήρων, χειριστών Πυλώνα ΣΙΛΟ, χειριστών φορτωτών και χειριστών οδοποιητικών μηχανημάτων που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου για το έτος 1989.

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 12 Φεβρουαρίου ημέρα Δευτέρα του έτους χίλια εννιακόσια ενενήντα (1990) οι υπογεγραμένοι:

1) Σωτήριος Κιόσης, Προϊστάμενος Υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης,

2) Πολύκαρπος Ραπτόπουλος, υπάλληλος της Υ.Ε.Ε. Νομαρχίας Θεσ/νίκης,

που ενεργούν ως κοινοί εκπρόσωποι των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την απόφαση τους 2034037/4081/0022/17.4.89,

3) Δημήτριος Αϊναλόγλου, Πρόεδρος.

4) Παντελής Αθανασιάδης, Γενικός Γραμματέας του Σωματείου

Εκτάκτων Χειριστών Μηχανημάτων, που υπηρετούν στον Ο.Λ.Θ. με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, εξουσιοδοτούμενοι νόμιμα σύμφωνα με το αριθμ. 151/1.3.89 Πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, συνομολογήσαμε και συναποφασίσαμε τη σύνταξη και υπογραφή της παρούσας Ειδικής Σύμβασης Εργασίας.

Το διατακτικό της σύμβασης αυτής έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Στην παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται οι πτυχιούχοι χειριστές γερανών, χειριστές ελκυστήρων, χειριστές Πυλώνα ΣΙΛΟ, χειριστές φορτωτών και χειριστές οδοποιητικών μηχανημάτων που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου.

Άρθρο 2

Οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί που προβλέπονται από το άρθρο 2 της Ε.Σ.Σ.Ε. 1984 αυξάνονται κατά 8%.

Άρθρο 3

Οι αποδοχές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω Α.Τ.Α. όπως αυτές διαμορφώνονται μετά την αύξηση των βασικών μισθών κατά 8%, προσαυξάνονται:

α) Με διορθωτικό ποσό Α.Τ.Α. 1,4% που καθορίστηκε με την Α.735/Δ.16/10.1.89 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

β) Με την Α.Τ.Α. από 1.1.89 και εφεξής, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με τις οποίες θα καθορίζεται το ποσοστό της Α.Τ.Α για τα αντίστοιχα τετράμηνα και το κλιμάκιο αποδοχών.

Άρθρο 4

1) Το επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας που προβλέπεται από το εδάφιο 2.2. της παρ. 2 του άρθρου 2 της από 23.10.84 Ε.Σ.Σ.Ε., εξακολουθεί να χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις, αυξάνεται όμως το ποσοστό από 20%, που είχε διαμορφωθεί με την Ε.Σ.Σ.Ε 1988, σε 25%.

2) Το ημερήσιο επίδομα προετοιμασίας μηχανήματος που προβλέπεται από το εδάφιο 3.3. της παρ. 3 του άρθρου 2 της από 23.10.84 Ε.Σ.Σ.Ε, εξακολουθεί να χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις, αυξάνεται όμως από 35 δρχ. σε 100 δρχ. την ημέρα.

Άρθρο 5

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των ΕΣΣΕ 1981, 1982, 1984 και 1988 κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Άρθρο 6

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει από 1 Απριλίου 1989.
Η ΣΣΕ να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΚΟΥΚΙΑΚΗΣ

Αριθ. 12394 (8)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 12.2.90 ΣΣΕ των υπαλληλοτεχνιτών που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσ/νίκης με σχέση εργασίας Ιδιωτικού δικαίου για το έτος 1989.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η πιο πάνω ΣΣΕ, η οποία μας κατατέθηκε την 2.3.90 και συντάχθηκε το υπ' αριθ. 19/90 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Για τους όρους αμοιβής και εργασίας των υπαλληλοτεχνιτών που απασχολούνται στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου για το έτος 1989.

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 12 Φεβρουαρίου ημέρα Δευτέρα του έτους χίλια εννιακόσια ενενήντα (1990) οι υπογεγραμμένοι:

1) Σωτήρης Κιόσης, Προϊστάμενος Υπηρεσιών του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης.

2) Πολύκαρπος Ραπτόπουλος, υπάλληλος της Υ.Ε.Ε. Νομαρχίας Θεσσαλονίκης που ενεργούν ως κοινοί εκπρόσωποι των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας σύμφωνα με την απόφασή τους 2034037/4081/17.4.1989.

3) Χρήστος Σαμουηλίδης, Πρόεδρος.

4) Βύρων Ρουμελιώτης, Γενικός Γραμματέας του Συλλόγου Υπαλληλοτεχνιτών που υπηρετούν στον Ο.Λ.Θ. με σχέση εργασίας ιδιωτικού Δικαίου, εξουσιοδοτούμενοι νόμιμα σύμφωνα με το αριθ. 52/3.11.89 Πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, συνομολογήσαμε και συναποφασίσαμε τη σύνταξη και υπογραφή της παρούσας Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Το διατακτικό της σύμβασης αυτής έχει ως εξής:

Άρθρο 1

Στην παρούσα Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας υπάγονται όλοι οι υπαλληλοτεχνίτες που απασχολούνται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης, με τις ειδικότητες που καθορίζονται στο άρθρο 2 της από 17.12.84 Ε.Σ.Σ.Ε.

Άρθρο 2

Οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί που προβλέπονται από το άρθρο 2 της Ε.Σ.Σ.Ε. 1984 αυξάνονται κατά 8%.

Άρθρο 3

Οι αποδοχές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω Α.Τ.Α., όπως αυτές διαμορφώνονται μετά την αύξηση των βασικών μισθών κατά 8%, προσαυξάνονται:

α) Με διορθωτικό ποσό Α.Τ.Α. 1,4% που καθορίστηκε με την Α. 735/Δ.16/10.1.89 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

β) Με την ΑΤΑ από 1.1.89 και εφεξής, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με τις οποίες θα καθορίζεται το ποσοστό της ΑΤΑ για τα αντίστοιχα τετράμηνα και το κλιμάκιο αποδοχών.

Άρθρο 4

1. Το επίδομα ειδικών συνθηκών εργασίας που προβλέπεται από το εδάφιο 2.2. της παρ. 2 του άρθρου 2 της από 17.12.84 ΕΣΣΕ, εξακολουθεί να χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις, αυξάνεται όμως το ποσοστό από 20%, που είχε διαμορφωθεί με την Ε.Σ.Σ.Ε. 1988, σε 25%.

2. Το μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο 3.1. της παρ. 3 του άρθρου 2 της από 17.12.84 Ε.Σ.Σ.Ε. αυξάνεται από 2.500 δρχ., ποσό στο οποίο είχε διαμορφωθεί με την Ε.Σ.Σ.Ε. 1988, σε 4.000 δρχ.

Άρθρο 5

Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν ιοι διατάξεις των Ε.Σ.Σ.Ε. 1981, 1982, 1984 και 1988 κατά το μέρος που δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Άρθρο 6

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει από 1 Απριλίου 1989.

Η ΣΣΕ να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΚΟΥΚΙΑΔΗΣ

Αριθ. 30467 (9)

Καταβολή μέρους των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών στους μισθωτούς της επιχ/σης ΣΚΟΥΛΙΔΗΣ Α.Β.Ε. που έχαναν επίσχεση εργασίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου μόνου του Ν. 1172/81 «περί κυρώσεως, συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογίαν 2.3.81 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «περί καταβολής υπό του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κλπ».

2. Την αριθμ. 666/90 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αριθμ. συνεδρίασης 10/6.3.90) που μας υποβλήθηκε με το αριθμ. 103758/12.3.90 έγγραφο του Οργανισμού.

3. Το γεγονός οτι, στην περίπτωση αυτή, συντρέχουν λόγοι γενικότερου κοινωνικού συμφέροντος και προκύπτει έκδηλη οικονομική αδυναμία της επιχ/σης ΣΚΟΥΛΙΔΗΣ ΑΒΕ.

4. Την αριθ. 98300/25.10.89 εξουσιοδοτική Υπ. Απόφαση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στον καθένα από τους πενήντα (50) μισθωτούς της επιχ/σης ΣΚΟΥΛΙΔΗΣ ΑΒΕ που έχαναν επίσχεση εργασίας μέρους των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών τους από 1.6.89 μέχρι 20.2.90 και μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000) δρχ. συνολικού ύψους δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Π. ΜΠΑΣΑΚΑΡΟΣ

Αριθ. 30468 (10)

Καταβολή μέρους των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών στους μισθωτούς της επιχείρησης ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ ΑΒΝΕ (ΑΛΜΥΡΟΣ) που έχανε επίσχεση εργασίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου μόνου του Ν. 1172/81 «Περί κυρώσεως, συμπληρώσεως και ερμηνείας της υπό χρονολογία 2.3.81 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, «περί καταβολής υπό του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού, δεδουλευμένων αποδοχών και αποζημιώσεων εις μισθωτούς κ.λπ.».

2. Την αριθ. 668/90 γνωμοδότηση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (αριθ. συνεδρίασης 10/6.3.90) που μας υποβλήθηκε με το αριθ. 103757 έγγραφο του Οργανισμού.

3. Το γεγονός ότι, στην περίπτωση αυτή, συντρέχουν λόγοι γενικότερου κοινωνικού συμφέροντος και προκύπτει έκδηλη οικονομική αδυναμία της επιχείρησης ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ ΑΒΝΕ (ΑΛΜΥΡΟΣ).

4. Την αριθ. 98300/25.10.89 εξουσιοδοτική Υπ. Απόφαση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή από τον ΟΑΕΔ στον ένα (1) μισθωτό της επιχ/σεις ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ ΑΒΝΕ (ΑΛΜΥΡΟΣ) που έχανε επίσχεση εργασίας μέρους των οφειλομένων δεδουλευμένων αποδοχών του και μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000) δρχ. συνολικού ύψους σαράντα χιλιάδων (40.000) δρχ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Μαρτίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
Π. ΜΠΑΣΑΚΑΡΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ16/49445/2060 (11)

Κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου στην Άνω Τούμπα Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ.Α΄/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

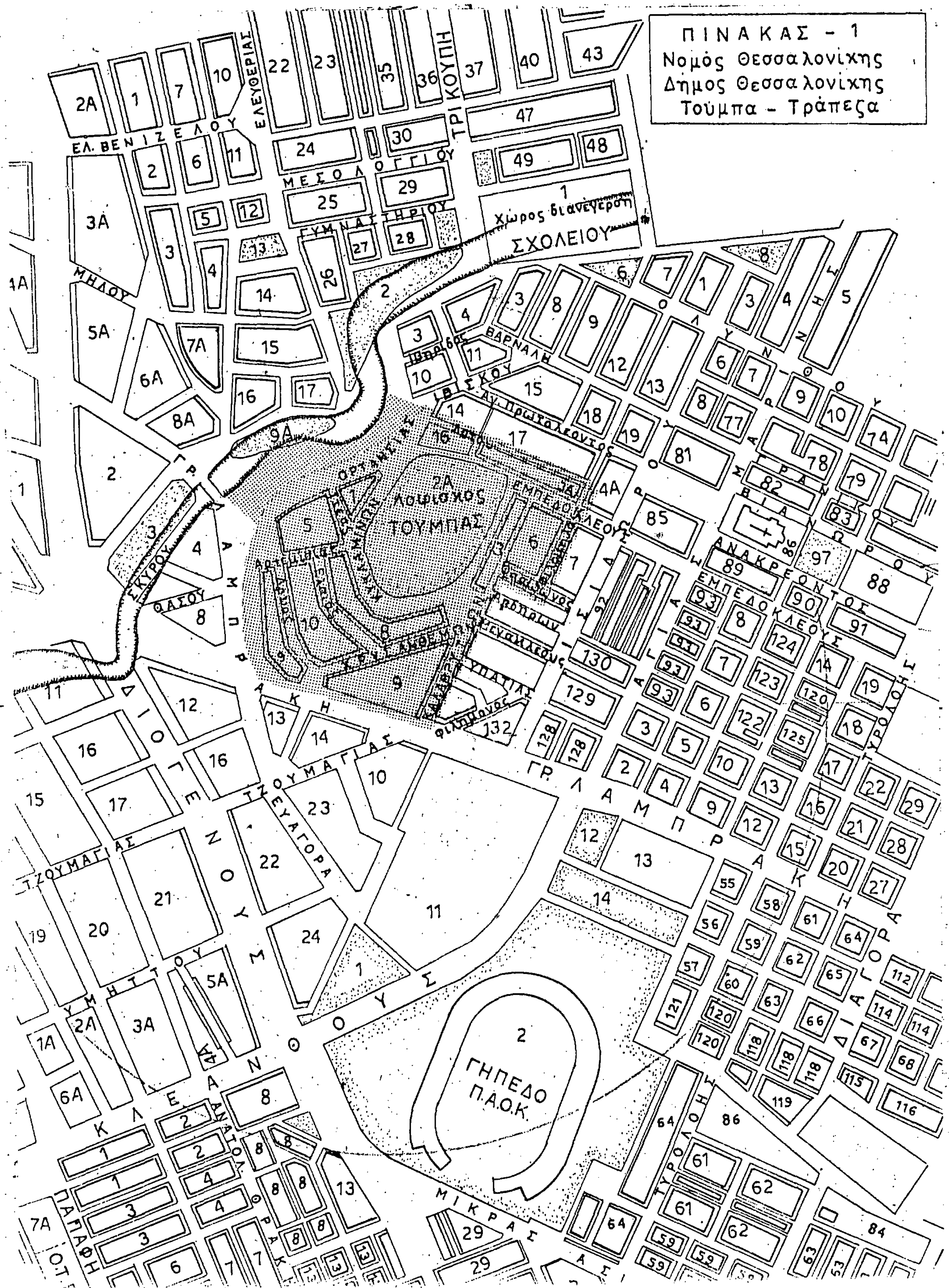
3. Την αριθ. 145/31.10.89 Πράξη του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως αρχαιολογικό χώρο την περιοχή της Άνω Τούμπας του Δήμου Θεσσαλονίκης, η οποία περιλαμβάνει τον προϊστορικό οικισμό «Τούμπα» ή «Λοφίσκος» και τον αρχαϊκό και κλασικό οικισμό της «Τράπεζας», και περικλείεται από τις οδούς Γρηγ. Λαμπράκη (πρώην Κονίτσης), Ορτανσίας, Λωτού, Φιλομήλας, Φαέθωνος και Καλαβρύτων, με ζώνη προστασίας 500 μ. γύρω από αυτόν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ - 1
Νομός Θεσσαλονίκης
Δήμος Θεσσαλονίκης
Τούμπα - Τράπεζα
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΤΡΙΚΟΥΠΗ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
Χώρος διανέγερση
ΣΧΟΛΕΙΟΥ
ΜΗΛΟΥ
ΒΑΡΝΑΛΗ
Λοφίσκος
ΤΟΥΜΠΑΣ
ΕΜΠΕΔΟΚΛΕΟΥΣ
ΑΝΑΚΡΕΟΝΤΟΣ
ΘΑΣΟΥ
ΣΚΥΡΟΥ
ΥΠΑΤΙΑΣ
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ
ΔΙΟΓΕΝΟΥΣ
ΤΖΟΥΜΑΓΙΑΣ
ΕΥΑΓΟΡΑ
ΥΜΗΤΤΟΥ
ΚΛΕΑΝΘΟΥΣ
ΑΝΑΤΟΛ. ΘΡΑΚΗΣ
ΓΗΠΕΔΟ
Π.Α.Ο.Κ.
ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ
ΤΥΡΟΛΟΗΣ
ΔΙΑΓΟΡΑ
ΠΑΓΓΑΙΟΥ

Αριθ. 1321.2/6/90 (12)

Έγκριση της αριθ. 1321.3/1/90/20.3.90 απόφασης Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΑ περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ – Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και Ε/Γ – Π/Κ τοπικών γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την 1321.3/1/90/20.3.90 απόφαση της Λιμενικής Αρχής.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83), αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω 1321.3/1/90/20.3.90 απόφαση της Λιμενικής Αρχής.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ-Ο/Γ και Ε/Γ-Π/Κ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 11-12 του Β.Δ. της 4.11.43 «Περί Λιμενικών Αρχών».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παραγ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).
3. Το αρ. 814/1974 Π.Δ. άρθρο 2 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως», αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ–Ο/Γ και Ε/Γ–Π/Κ ή πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητάς μας ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 20 Μαρτίου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αρχιπλοίαρχος ΛΣ ΝΙΚ. ΤΖΕΛΕΠΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ–Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

1. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ–Ο/Γ πλοία της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 52.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεως και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ

α. ΑΜΑΞΕΣ

1) Κενές μετά οδηγού δρχ. 262.
2) Έμφορτοι μετά οδηγού δρχ. 335.
3) Ναύλος δι' έκαστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 52.

β. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 185.
2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων το αμάξωμα ευρίσκεται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 228.
3) Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ. 86.
4) Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες ή βέσπες) μετά του οδηγού δρχ. 109.
5) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 52.
6) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 145.

γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

1) Τ[illegible] Ι.Χ. Τ[illegible] 321

2) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες) μετά του οδηγού δρχ. 371.
3) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 567.
4) Λεωφορεία μείζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 822.
5) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 501.
6) Λεωφορεία Πούλμαν μετά του οδηγού, συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 822.
7) Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού - συνοδηγού ή εισπράκτορα δρχ. 52.

δ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1) Κενά μέχρι 1 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 302.
2) Κενά μέχρι 1 ¾ τόν. μετά του οδηγού δρχ. 356.
3) Κενά από 2 μέχρι 2 ¾ τόν. μετά του οδηγού δρχ. 447.
4) Κενά από 3 μέχρι 4 ¾ τόν. μετά του οδηγού δρχ. 567.
5) Κενά από 5 μέχρι 7 ¾ τόν. μετά του οδηγού δρχ. 704.
6) Κενά από 6 μέχρι 9 ¾ τόν. μετά του οδηγού δρχ. 799.
7) Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 907.
8) Κενά από 12 ¼ και άνω τον δρχ. 1086.
9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 53.
10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:

α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων προσαυξάνεται κατά 55%.

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων προσαυξάνεται κατά 110%.

11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
13) Ναύλος διά κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 52.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

1) Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 707.
2) Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 822.
3) Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 922.
4) Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1147
5) Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1316
6) Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1.765.
2) Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 3.083.
3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.
5) Γκρέϊντες μετά του οδηγού δρχ. 1.587.
6) Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 436.
7) Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 707.
8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 708.
9) Εκσκαφείς φορτωταί μικροί μετά του οδηγού δρχ. 1.316.
10) Εκσκαφείς φορτωταί μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 2.206.

ζ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 1.762.
2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 2.639.
3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 160.
4) Τρέϊλερ δρχ. 262.
5) Τροχόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 351.
6) Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 435.

η. ΖΩΑ

1) Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες) κ.λπ. έκαστο δρχ. 131.

2) [illegible] τον δ χ. 15

θ. ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΑ (μεταφερόμενα χύδην)

1) Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 33.

2) Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2.

ι. ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 201.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμωνομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυχτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 1.932. Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ-Ζ Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένη λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ των Γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ καθορίζεται ως εξής:

α. Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΕΛΛΗΝΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.: 118.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

β. ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.: 132.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται.

γ. ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.: 185.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως την παράγραφο α' αναφέρεται.

δ. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.: 52.

ε. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.: 60.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ως στην παράγραφο α' αναφέρεται.

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - ΠΕΡΤΕΡΙΟΥ δρχ.: 212

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ δρχ.: 198.

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ δρχ.: 92.

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ δρχ.: 106.

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ δρχ.: 132.

Γραμμή ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ δρχ.: 171.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ: Ως στην παράγρ. α' του παρόντος ναυλολογίου.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α. Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμο δρχ.: 1.

β. Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ.: 1.

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ